

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Předmětem dokumentace je rekonstrukce vozovkového souvrství na úseku silnice III/3725. Jedná se o úsek silnice III/3725 v km 0,000 až 4,366 39, tj. v úseku cca od křižovatky se silnicí II/372 ve Velkých Opatovicích po silnici II/368. Celková délka úseku je 4366,39 m. Úpravy silnice budou provedeny ve stávající trase a šířkovém uspořádání. Také příčné sklony budou kopírovat stávající stav. Součástí prací je úprava stávajících dopravních napojení (sjezdy, křižovatky v rozsahu nezbytně nutném pro plynulé napojení) a obnova záchytného zařízení.

- e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.**

Ověření existence a polohy inženýrských sítí:

Poloha a zaměření inženýrských sítí – data o existenci a průběhu inženýrských sítí byla poskytnuta jednotlivými správci na základě požadavku projektanta Viadesigne,s.r.o. Jednotlivé inženýrské sítě a jejich ochranná pásma jsou graficky znázorněna v jednotlivých výkresech projektové dokumentace. Jedná se o nadzemní a podzemní vedení NN a VN (EON), NTL plynovod (GasNet, s.r.o.), sdělovací kabely (CETIN), vodovod a kanalizaci (VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s. divize Boskovice), sdělovací a optické kabely (KABELOVÁ TELEVIZE CZ s.r.o.).

Výškopisné a polohopisné zaměření stávajícího stavu:

Pro zpracování projektové dokumentace bylo v roce 2020 provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu zájmového území firmou IGH – geodetická kancelář.

- f) ochrana území podle jiných právních předpisů**

Stavba se nenachází v lokalitě, která je významným krajinným prvkem ve smyslu ustanovení § 4, odst. 2, zák. č. 114/1992 Sb.

Stavba se nenachází v lokalitě, která je evropsky významným územím a ptačí oblastí v rámci programu Natura 2000.

V zájmovém území se nachází chráněná ložisková území – jíly žáruvzdorné na ostřivo a poddolované území – bituminózní břidlice.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

h) vliv stavby na okolí stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Použité řešení nebude mít vliv na okolní stavby. V důsledku realizace stavby a jejího uvedení do provozu nemůže docházet k ovlivnění ovzduší nad stávající úroveň a nebudou ovlivněny přírodní systémy.

Realizací stavby nebudou negativně ovlivněny odtokové poměry v území. Srážkové vody budou podélným a příčným sklonem odvedeny do příkop vedoucích podél komunikace a do přilehlé zeleně.

Jedná se o dokumentaci pro udržovací práce, komunikace bude provedena na stávajících pozemcích.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba si nevyžádá kácení dřevin.

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba bude dostupná po silnicích II/368, II/372 a okolních místních komunikacích.

Silnice bude napojena na stávající dopravní infrastrukturu.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba jednotlivých stavebních objektů proběhne ve vzájemné koordinaci.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení silnice na dopravní infrastrukturu zůstane zachováno.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Předmětem dokumentace je rekonstrukce vozovkového souvrství na úseku silnice III/3725. Jedná se o úsek silnice III/3725 v km 0,000 až 4,366 39, tj. v úseku cca od křižovatky se silnicí II/372 ve Velkých Opatovicích po silnici II/368. Celková délka úseku je 4366,39 m. Úpravy silnice budou provedeny ve stávající trase a šířkovém uspořádání. Také příčné sklony budou kopírovat stávající stav. Součástí prací je úprava stávajících dopravních napojení (sjezdy, křižovatky v rozsahu nezbytně nutném pro plynulé napojení) a obnova záchytného zařízení.

- b) účel užívání stavby**

Jedná se o komunikaci určenou pro motorová vozidla.

- c) trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu. Dočasnou stavbou budou pouze zařízení staveniště a přechodné dopravní značení.

- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Navržené řešení nevyžaduje vydání výjimek.

- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Jsou zohledněny všechny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

Je kopírován stávající stav. Komunikace je navržena ve stávajícím šířkovém a směrovém uspořádání a výškově je niveleta navýšena o 4cm. Také příčné sklony budou kopírovat stávající stav.

- g) u změn staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technických průzkumů, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí**

Popis stávajícího stavu níže - „B.2.6 a) popis současného stavu“.

- i) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Stavba ve svém provozu nebude mít spotřebu energií a hmot.

Odvodnění je zajištěno pomocí příčného sklonu na přilehlou komunikaci a dále za pomoci podélného sklonu do stávajících příkop nebo do zeleně.

- j) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Předpoklad zahájení stavby je roku 2021. Stavba bude uvedena do provozu po jejím dokončení.

- k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu**

Stavba může být předána do užívání po dokončení jednotlivých stavebních objektů.

- l) orientační náklady stavby**

Předpokládaná výše nákladů činí: 16,3 mil. Kč bez DPH.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Předmětem dokumentace je rekonstrukce vozovkového souvrství na úseku silnice III/3725. Úpravy silnice budou provedeny ve stávající trase a šířkovém uspořádání. Také příčné sklony budou kopírovat stávající stav. Součástí prací je úprava stávajících dopravních napojení (sjezdy, křižovatky v rozsahu nezbytně nutném pro plynulé napojení) a obnova záchytného zařízení.

Území se nachází v svažitém terénu. Podélný sklon komunikace se pohybuje mezi hodnotami 0,14% - 13,48%.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Nejsou speciální požadavky na architektonické a výtvarné řešení. Stavba bude provedena ze standardně používaných materiálů.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřístupné přetvoření

Komunikace je navržena ve stávajícím šířkových a směrových parametrech. Také příčné sklony budou kopírovat stávající stav. Niveleta bude navýšena o 4cm.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla, užitkové vody

Elektrická energie bude na stavbě zajištěna pomocí mobilních generátorů zhotovitele. Zdroje vody na stavbu budou zajištěny pomocí cisteren s vodou. Nákladní automobily a stroje budou mít přístup na stavbu z okolních místních komunikací a přilehlých pozemků.

c) celková spotřeba vody

Stavba nebude mít žádné nároky na spotřebu vody.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Odpad, který vznikne po dobu výstavby, bude odvezen na příslušnou a předem domluvenou recyklační linku popřípadě na předem určenou skládku.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nebude mít žádné nároky na spotřebu energie.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba ani provoz nemají negativní vliv na zdraví osob ani na životní prostředí. Navržená stavba odpovídá všem platným předpisům a normám o bezpečnosti provozu při jejím užíváním.

Celá stavba je navržena v souladu s platnými technickými normami a technickými předpisy. Dokumentace je zpracována v rozsahu stanoveném ve vyhlášce 146/2008 Sb. O dokumentaci staveb a v jejích novelách.

Obecně technické požadavky na výstavbu dle stavebního zákona 183/2006 Sb. jsou v dokumentaci dodrženy.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Silnice III/3725 je velmi špatném stavebně technickém stavu, který rozhodující měrou ovlivňuje bezpečnost silničního provozu. Silnice je využívána pro veřejnou autobusovou dopravu.

b) popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých PK stavby

Stavba pozemní komunikace je rozdělena na tyto stavební objekty:

- SO 101 Silnice III/3725 – intravilán Velké Opatovice

- SO 102 Silnice III/3725 – extravilán Velké Opatovice - Brťov
- SO 103 Silnice III/3725 – intravilán Brťov
- SO 104 Silnice III/3725 – extravilán Brťov - Korbelova Lhota
- SO 105 Silnice III/3725 – intravilán Korbelova Lhota
- SO 106 Silnice III/3725 – extravilán Korbelova Lhota
- SO 801 DIO

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací stavby

SO 101 Silnice III/3725 – intravilán Velké Opatovice

Stavební objekt řeší rekonstrukci vozovky na úseku silnice III/3725 ve městě Velké Opatovice v km 0,000 – 0,386. Začátek úseku se situován v blízkosti křižovatky se silnicí II/372. Konec stavebního úseku navazuje na stavební objekt SO102 Silnice III/3725 – extravilán Velké Opatovice – Brťov. Celková délka úseku je 386m.

Na začátku úseku v místě napojení na stávající komunikaci a v místě napojení místních komunikací bude provedeno lokální frézování.

Komunikace je navržena směrově nerozdělená, dvoupruhová a obousměrná. Úpravy silnice budou provedeny ve stávající trase a šířkovém uspořádání. Také příčné sklony budou kopírovat stávající stav. Niveleta bude navýšena o 4cm.

Nejprve se provede stržení stávající krajnice v obou směrech komunikace. Bude provedeno očištění povrchu vozovky zametením, následně bude proveden spojovací postřik PS-C 0,5kg/m² a poté se provede vyrovnávka lokálních nerovností vrstvou ACL 16 v tloušťce 0-130mm - 100kg/m². Následně bude po vyrovnávce provedena asfaltová vrstva ACO 11+ tl. 40 mm – navýšení nivelety o 40 mm.

Konstrukce vozovky je navržena:

- asfaltový beton	ACO11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik	PS-C	0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129
Celkem		40 mm	

- vyrovnávka lokálních nerovností vrstvou ACL 16 - 100kg/m²

Bude provedena krajnice po obou stranách v šířce min. 500 mm ze ŠD fr. 0/32 v tl. 150 mm.

Sjezdy a napojení místních komunikací budou plynule výškově napojeny ze stávajícího materiálu.

V km 0,022 – 0,052 vpravo bude proveden odvodňovací žlab vytvarovaný z asfaltu.

Bude provedeno nové VDZ a to dvě vodící čáry V4 tl. 0,125 m v plastu bílé barvy nezvučící.

Bude provedena výšková úprava všech DV, poklopů šachet a povrchových znaků (armatur) vodovodního řadu.

Odvodnění vozovky bude zajištěno podélným a příčným sklonem do příkop vedoucích podél komunikace.

SO 102 Silnice III/3725 – extravilán Velké Opatovice – Brťov

Stavební objekt řeší rekonstrukci vozovky na úseku silnice III/3725 v extravilánu mezi městem Velké Opatovice a obcí Brťov u Velkých Opatovic v km 0,386 – 1,810. Začátek úseku navazuje na stavební objekt SO 101 Silnice III/3725 – intravilán Velké Opatovice a na konci navazuje na stav. objekt SO 103 Silnice III/3725 – intravilán Brťov. Celková délka úseku je 1424m.

V místě napojení místních komunikací bude provedeno lokální frézování.

Komunikace je navržena směrově nerozdělená, dvoupruhová a obousměrná. Úpravy silnice budou provedeny ve stávající trase a šířkovém uspořádání. Také příčné sklony budou kopírovat stávající stav. Niveleta bude navýšena o 4cm.

Nejprve se provede stržení stávající krajnice v obou směrech komunikace. Bude provedeno očištění povrchu vozovky zametením, následně bude proveden spojovací postřík PS-C 0,5kg/m² a poté se provede vyrovnávka lokálních nerovností vrstvou ACL 16 v tloušťce 0-130mm - 100kg/m². Následně bude po vyrovnávce provedena asfaltová vrstva ACO 11+ tl. 40 mm – navýšení nivelety o 40 mm.

Konstrukce vozovky je navržena:

- asfaltový beton	ACO11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřík	PS-C	0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129
Celkem		40 mm	

- vyrovnávka lokálních nerovností vrstvou ACL 16 - 100kg/m²

Bude provedena krajnice po obou stranách v šířce min. 500 mm ze ŠD fr. 0/32 v tl. 150 mm.

Sjezdy a napojení místních komunikací budou plynule výškově napojeny ze stávajícího materiálu.

V km 0,430 bude proveden nový propustek, pro zatrubnění budou použity ŽB trouby DN 400. Budou provedena šikmá čela zatrubnění. Šikmá čela a nátoky budou zpevněny kamennou dlažbou tl. 250 mm kladenou do lože z betonu C 12/15 XF3 tl. 100 mm. Kamenná dlažba bude vyspárována cementovou maltou M25 XF3.

V km 1,762 bude proveden nový propustek, pro zatrubnění budou použity ŽB trouby DN 400. Na vtoku bude provedena horská vpust', na výtoku bude provedeno šikmé čelo zatrubnění zpevněno kamennou dlažbou tl. 250 mm kladenou do lože z betonu C 12/15 XF3 tl. 100 mm. Kamenná dlažba bude vyspárována cementovou maltou M25 XF3.

Konstrukce vozovky nad propustkem je navržena:

- asfaltový beton	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik	PS-C	0.5 kg/m ²	ČSN 736129
- asfaltový beton	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik	PS-C	0.4 kg/m ²	ČSN 736129
- asfaltový beton	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
- infiltrační postřik	PI-C	0.6 kg/m ²	ČSN 736129
- štěrkodrt' fr. 0/32	ŠD	150 mm	ČSN 736126-1
- štěrkodrt' fr. 0/63	ŠD	150 mm	ČSN 736126-1
CELKEM	Σ	450 mm	

Bude provedeno nové VDZ a to dvě vodící čáry V4 tl. 0,125 m v plastu bílé barvy nezvučící.

Bude provedena výšková úprava všech DV, poklopů šachet a povrchových znaků (armatur) vodovodního řadu.

Odvodnění vozovky bude zajištěno podélným a příčným sklonem do příkop vedoucích podél komunikace.

V km 1,492 – 1,540 vlevo podél komunikace se nachází stávající zábradlí, které bude nahrazeno jednostranným ocelovým svodidlem úrovně zadržení N2 délky 48,0m vč. náběhů (svodidlo 32m, náběhy 2x8m).

Stávající dopravní značky A7a (Nerovnost vozovky) budou odstraněny.

Směrové plastové sloupky flexibilní s trnem budou osazeny v místech nezpevněné krajnice na hranici volné šířky komunikace, t.j. 0,50 m od hrany vozovky. Jsou navrženy vodící směrové sloupky Z11a,b. Jejich rozmístění a vzájemná vzdálenost je navržena dle zásad popsanych v ČSN 73 6301:

$R \geq 1250 \text{ m } 50 \text{ m}$

$1250 \text{ m} > R \geq 850 \text{ m } 40 \text{ m}$

$850 \text{ m} > R \geq 450 \text{ m } 30 \text{ m}$

$450 \text{ m} > R \geq 250 \text{ m } 20 \text{ m}$

$250 \text{ m} > R \geq 50 \text{ m } 10 \text{ m}$

$R < 50 \text{ m } 5 \text{ m}$

V extravilánu budou jednotlivá napojení polních/účelových cest označeny červenými sloupky Z11g.

SO 103 Silnice III/3725 – intravilán Brťov

Stavební objekt řeší rekonstrukci vozovky na úseku silnice III/3725 v intravilánu v obci Brťov u Velkých Opatovic v km 1,810 – 2,354. Začátek úseku navazuje na stavební objekt SO 102 Silnice III/3725 – extravilán Velké Opatovice - Brťov a na konci navazuje na stav. objekt SO 104 Silnice III/3725 – extravilán Brťov - Korbelova Lhota. Celková délka úseku je 544m.

V místě napojení místních komunikací bude provedeno lokální frézování.

Komunikace je navržena směrově nerozdělená, dvoupruhová a obousměrná. Úpravy silnice budou provedeny ve stávající trase a šířkovém uspořádání. Také příčné sklony budou kopírovat stávající stav. Niveleta bude navýšena o 4cm.

Nejprve se provede stržení stávající krajnice v obou směrech komunikace. Bude provedeno očištění povrchu vozovky zametením, následně bude proveden spojovací postřik PS-C 0,5kg/m² a poté se provede vyrovnávka lokálních nerovností vrstvou ACL 16 v tloušťce 0-130mm - 100kg/m². Následně bude po vyrovnávce provedena asfaltová vrstva ACO 11+ tl. 40 mm – navýšení nivelety o 40 mm.

Konstrukce vozovky je navržena:

- asfaltový beton	ACO11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik	PS-C	0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129
Celkem		40 mm	

- vyrovnávka lokálních nerovností vrstvou ACL 16 - 100kg/m²

Bude provedena krajnice po obou stranách v šířce min. 500 mm ze ŠD fr. 0/32 v tl. 150 mm.

Sjezdy a napojení místních komunikací budou plynule výškově napojeny ze stávajícího materiálu.

V místě stávající silniční obruby bude stávající obruba vyměněna za novou.

V km 2,092 – 2,132 vpravo bude provedena nová silniční obruba.

Bude provedeno nové VDZ a to dvě vodící čáry V4 tl. 0,125 m v plastu bílé barvy nezvučící.

Bude provedena výšková úprava všech DV, poklopů šachet a povrchových znaků (armatur) vodovodního řadu.

Odvodnění vozovky bude zajištěno podélným a příčným sklonem do příkop vedoucích podél komunikace.

SO 104 Silnice III/3725 – extravilán Brťov - Korbelova Lhota

Stavební objekt řeší rekonstrukci vozovky na úseku silnice III/3725 v extravilánu mezi obcí Brťov u Velkých Opatovic a obcí Korbelova Lhota u Velkých Opatovic v km 2,354 – 3,171. Začátek úseku navazuje na stavební objekt SO 103 Silnice III/3725 – intravilán Brťov a na konci navazuje na stav. objekt SO 105 Silnice III/3725 – intravilán Korbelova Lhota. Celková délka úseku je 817m.

V místě napojení místních komunikací bude provedeno lokální frézování.

Komunikace je navržena směrově nerozdělená, dvoupruhová a obousměrná. Úpravy silnice budou provedeny ve stávající trase a šířkovém uspořádání. Také příčné sklony budou kopírovat stávající stav. Niveleta bude navýšena o 4cm.

Nejprve se provede stržení stávající krajnice v obou směrech komunikace. Bude provedeno očištění povrchu vozovky zametením, následně bude proveden spojovací postřik PS-C 0,5kg/m² a poté se provede vyrovnávka lokálních nerovností vrstvou ACL 16 v tloušťce 0-130mm - 100kg/m². Následně bude po vyrovnávce provedena asfaltová vrstva ACO 11+ tl. 40 mm – navýšení nivelety o 40 mm.

Konstrukce vozovky je navržena:

- asfaltový beton	ACO11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik	PS-C	0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129
Celkem		40 mm	

- vyrovnávka lokálních nerovností vrstvou ACL 16 100kg/m²

Bude provedena krajnice po obou stranách v šířce min. 500 mm ze ŠD fr. 0/32 v tl. 150 mm.

Sjezdy a napojení místních komunikací budou plynule výškově napojeny ze stávajícího materiálu.

V km 2,482, v km 2,560 a v km 3,054 se nacházejí stávající propustky, bude provedeno pročištění trub propustku. U čel a říms bude provedeno očištění od vegetace a nánosů, bude provedeno otryskání poškozených částí, nanesení sanační malty a provedení ochranných a sjednocujících nátěrů typu S4.

Bude provedeno nové VDZ a to dvě vodící čáry V4 tl. 0,125 m v plastu bílé barvy nezvučící.

Bude provedena výšková úprava všech DV, poklopů šachet a povrchových znaků (armatur) vodovodního řadu.

Odvodnění vozovky bude zajištěno podélným a příčným sklonem do příkop vedoucích podél komunikace.

V km 3,116 – 3,171 vlevo podél komunikace se nachází stávající zábradlí, které bude nahrazeno jednostranným ocelovým svodidlem úrovně zadržení N2 délky 55,0m vč. krátkého náběhu na začátku. Svodidlo pokračuje dále v stav. objektu SO105.

Stávající dopravní značky A7a (Nerovnost vozovky) budou odstraněny.

Směrové plastové sloupky flexibilní s trnem budou osazeny v místech nezpevněné krajnice na hranici volné šířky komunikace, t.j. 0,50 m od hrany vozovky. Jsou navrženy vodící směrové sloupky Z11a,b. Jejich rozmístění a vzájemná vzdálenost je navržena dle zásad popsanych v ČSN 73 6301:

$R \geq 1250 \text{ m}$ 50 m

$1250 \text{ m} > R \geq 850 \text{ m}$ 40 m

$850 \text{ m} > R \geq 450 \text{ m}$ 30 m

$450 \text{ m} > R \geq 250 \text{ m}$ 20 m

$250 \text{ m} > R \geq 50 \text{ m}$ 10 m

$R < 50 \text{ m}$ 5 m

V extravilánu budou jednotlivá napojení polních/úcelových cest označeny červenými sloupky Z11g.

SO 105 Silnice III/3725 – intravilán Korbelova Lhota

Stavební objekt řeší rekonstrukci vozovky na úseku silnice III/3725 v intravilánu v obci Korbelova Lhota u Velkých Opatovic v km 3,171 – 3,354. Začátek úseku navazuje na stavební objekt SO 104 Silnice III/3725 – extravilán Brťov - Korbelova Lhota a na konci navazuje na stav. objekt SO 106 Silnice III/3725 – extravilán Korbelova Lhota. Celková délka úseku je 183m.

V místě napojení místních komunikací bude provedeno lokální frézování.

Komunikace je navržena směrově nerozdělená, dvoupruhová a obousměrná. Úpravy silnice budou provedeny ve stávající trase a šířkovém uspořádání. Také příčné sklony budou kopírovat stávající stav. Niveleta bude navýšena o 4cm.

Nejprve se provede stržení stávající krajnice v obou směrech komunikace. Bude provedeno očištění povrchu vozovky zametením, následně bude proveden spojovací

postřík PS-C 0,5kg/m² a poté se provede vyrovnávka lokálních nerovností vrstvou ACL 16 v tloušťce 0-130mm - 100kg/m². Následně bude po vyrovnávce provedena asfaltová vrstva ACO 11+ tl. 40 mm – navýšení nivelety o 40 mm.

Konstrukce vozovky je navržena:

- asfaltový beton	ACO11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřík	PS-C	0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129
Celkem		40 mm	

- vyrovnávka lokálních nerovností vrstvou ACL 16 100kg/m²

Bude provedena krajnice po obou stranách v šířce min. 500 mm ze ŠD fr. 0/32 v tl. 150 mm.

Sjezdy a napojení místních komunikací budou plynule výškově napojeny ze stávajícího materiálu.

Bude provedeno nové VDZ a to dvě vodící čáry V4 tl. 0,125 m v plastu bílé barvy nezvučící.

Bude provedena výšková úprava všech DV, poklopů šachet a povrchových znaků (armatur) vodovodního řadu.

Odvodnění vozovky bude zajištěno podélným a příčným sklonem do příkop vedoucích podél komunikace nebo do zeleně.

V km 3,171 – 3,192 vlevo podél komunikace se nachází stávající zábradlí, které bude nahrazeno jednostranným ocelovým svodidlem úrovně zadržení N2 délky 21,0m vč. krátkého náběhu na konci. Svodidlo v tomto stav. objektu navazuje na svodidlo v stav. objektu SO104.

SO 106 Silnice III/3725 – extravilán Korbelova Lhota

Stavební objekt řeší rekonstrukci vozovky na úseku silnice III/3725 v extravilánu obce Korbelova Lhota u Velkých Opatovic v km 3,354 – 4,373. Začátek úseku navazuje na stavební objekt SO 105 Silnice III/3725 – intravilán Korbelova Lhota a končí u silnice II/368. Celková délka úseku je 1019m.

Na konci úseku v místě napojení na stávající komunikaci bude provedeno lokální frézování.

Komunikace je navržena směrově nerozdělená, dvoupruhová a obousměrná. Úpravy silnice budou provedeny ve stávající trase a šířkovém uspořádání. Také příčné sklony budou kopírovat stávající stav. Niveleta bude navýšena o 4cm.

Nejprve se provede stržení stávající krajnice v obou směrech komunikace. Bude provedeno očištění povrchu vozovky zametením, následně bude proveden spojovací postřik PS-C 0,5kg/m² a poté se provede vyrovnávka lokálních nerovností vrstvou ACL 16 v tloušťce 0-130mm - 100kg/m². Následně bude po vyrovnávce provedena asfaltová vrstva ACO 11+ tl. 40 mm – navýšení nivelety o 40 mm.

Konstrukce vozovky je navržena:

- asfaltový beton	ACO11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik	PS-C	0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129
Celkem		40 mm	

- vyrovnávka lokálních nerovností vrstvou ACL 16 - 100kg/m²

Bude provedena krajnice po obou stranách v šířce min. 500 mm ze ŠD fr. 0/32 v tl. 150 mm.

Sjezdy a napojení místních komunikací budou plynule výškově napojeny ze stávajícího materiálu.

V km 3,579, v km 3,671 a v km 4,071 se nacházejí stávající propustky, bude provedeno pročištění trub propustku. U čel a říms bude provedeno očištění od vegetace a nánosů, bude provedeno otryskání poškozených částí, nanesení sanační malty a provedení ochranných a sjednocujících nátěrů typu S4.

V km 3,837 bude proveden nový propustek, pro zatrubnění budou použity ŽB trouby DN 400. Budou provedena šikmá čela zatrubnění. Šikmá čela a nátoky budou zpevněny kamennou dlažbou tl. 250 mm kladenou do lože z betonu C 12/15 XF3 tl. 100 mm. Kamenná dlažba bude vyspárována cementovou maltou M25 XF3.

Konstrukce vozovky nad propustkem je navržena:

- asfaltový beton	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
-------------------	---------	-------	----------------

- spojovací postřik	PS-C	0.5 kg/m ²	ČSN 736129
- asfaltový beton	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik	PS-C	0.4 kg/m ²	ČSN 736129
- asfaltový beton	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
- infiltrační postřik	PI-C	0.6 kg/m ²	ČSN 736129
- štěrkodrt' fr. 0/32	ŠD	150 mm	ČSN 736126-1
- štěrkodrt' fr. 0/63	ŠD	150 mm	ČSN 736126-1
CELKEM	Σ	450 mm	

Bude provedeno nové VDZ a to dvě vodící čáry V4 tl. 0,125 m v plastu bílé barvy nezvučící.

Bude provedena výšková úprava všech DV, poklopů šachet a povrchových znaků (armatur) vodovodního řadu.

Odvodnění vozovky bude zajištěno podélným a příčným sklonem do příkop vedoucích podél komunikace.

Stávající dopravní značky A7a (Nerovnost vozovky) budou odstraněny.

Směrové plastové sloupky flexibilní s trnem budou osazeny v místech nezpevněné krajnice na hranici volné šířky komunikace, t.j. 0,50 m od hrany vozovky. Jsou navrženy vodící směrové sloupky Z11a,b. Jejich rozmístění a vzájemná vzdálenost je navržena dle zásad popsanych v ČSN 73 6301:

$R \geq 1250 \text{ m}$ 50 m

$1250 \text{ m} > R \geq 850 \text{ m}$ 40 m

$850 \text{ m} > R \geq 450 \text{ m}$ 30 m

$450 \text{ m} > R \geq 250 \text{ m}$ 20 m

$250 \text{ m} > R \geq 50 \text{ m}$ 10 m

$R < 50 \text{ m}$ 5 m

V extravilánu budou jednotlivá napojení polních/účelových cest označeny červenými sloupky Z11g.

SO 801 DIO

Dopravní opatření v průběhu provádění prací je předpokládáno za plného provozu s omezením kdy práce budou probíhat po polovinách a doprava bude řízena semaforovou soustavou. Délka pracovního místa je předpokládána 500m. Pro dopravu nad 3,5t bude zřízena samostatná objízdná trasa.

K této organizaci dopravy bylo přistoupeno po konzultaci s koordinátorem veřejné dopravy, který požaduje zachování autobusové dopravy. Bohužel stávající šířky komunikace (4,0-5,5m) a rozměry pracovních strojů při provádění po polovinách nedovolí provoz velkých autobusů a nákladních vozidel. Proto je nutné po dobu výstavby změnit typ autobusů na lince 272 tak aby bylo možné vyhnout s pracovními stroji. Pro nákladní dopravu nad 3,5t je navržena samostatná objízdná trasa.

2. Mostní objekty a zdi

Součástí projektové dokumentace není žádný mostní objekt ani zeď.

3. Odvodnění PK

Srážkové vody z povrchu zpevněných ploch budou za pomoci příčného a podélného sklonu svedeny do příkop vedoucí podél komunikace a do přilehlé zeleně.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

V místě stavby se nenachází tunely ani podzemní stavby.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Není součástí projektové dokumentace.

6. Vybavení PK

Není součástí projektové dokumentace.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Projekt neobsahuje.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje žádná technologická ani technická zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Předmětem dokumentace je rekonstrukce vozovkového souvrství na úseku silnice III/3725. Úpravy silnice budou provedeny ve stávající trase a šířkovém uspořádání. Součástí prací je úprava stávajících dopravních napojení (sjezdy, křižovatky v rozsahu nezbytně nutném pro plynulé napojení) a obnova záchytného zařízení.

Jedná se o dopravní stavbu a vzhledem k použitým stavebním materiálům (asfalt, dlažba, zemina, kamenivo, beton...), nevyžaduje sama o sobě z hlediska požární ochrany žádná zvláštní požárně bezpečnostní opatření dle vyhlášky Ministerstva vnitra o stanovení podmínek bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru č.246/2001 Sb., § 41.

Vzhledem k tomu že součástí navrhované stavby nejsou žádné pozemní objekty (budovy) nevzniká zde požadavek na posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů.

Vzhledem k tomu, že součástí navrhované stavby nejsou žádné pozemní objekty (budovy), nevzniká zde požadavek na zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva.

Při realizaci musí být zachován přístup a nesmí dojít k poškození ani zakrytí požárních hydrantů.

Stavby pozemních komunikací a podzemních inženýrských sítí jsou stavbami bez požárního rizika. Charakter stavby nebude vyžadovat žádné protipožární zajištění.

Uzavírky v rámci stavby budou předem hlášeny centrále IZS. Zřízením stavby nejsou dotčeny přístupové komunikace nebo nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru. Stavebními úpravami nebude zasahováno do veřejného vodovodního řadu. Nebude omezena dostupnost vnějších odběrních míst požární vody (požární hydranty), zřízených dle ČSN 73 0873.

Přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku ke stávajícím pozemním objektům, nebudou v řešeném obvodu stavby po jejím dokončení, nikterak omezeny. Jedná se o obousměrnou komunikaci. Jedná se o rekonstrukci ve

stávajících šířkových a směrových parametrech. Bude tedy splněn předpoklad šířky vozovky nejméně 3,00 m.

Protože se jedná o průjezdnou komunikaci, nebude na jejím konci zřízen smyčkový objezd případně plocha umožňující otáčení vozidla.

Dotčená komunikace bude z hlediska požárně bezpečnostního řešení splňovat požadavky na průjezdné průřezy požárních vozidel, na poloměry směrových oblouků a sklonové poměry.

Během výstavby musí vést k okolním domům a objektům přístupová komunikace, umožňující příjezd požárních vozidel, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu, a to alespoň 20m od všech vchodů do domů a objektů. Zhotovitel musí zajistit volný průjezd po přilehlé komunikaci (v šířce alespoň 3,0m) pro možný zásah hasičů.

V době realizace stavby bude umožněn průjezd vozidlům integrovaného záchranného systému.

Daná stavba nebude mít vliv na činnost hasičského záchranného sboru.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Tato stavba nemá žádné nároky na energii.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Odpad, který vznikne po dobu výstavby, bude odvezen na příslušnou a předem domluvenou recyklační linku popřípadě na předem určenou skládku.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Na stavbě budou použity certifikované stavební prvky a materiály, které zaručí její dlouhodobou trvanlivost a odolnost vlivům od vnějšího prostředí. Pro stavbu je uvažováno s běžnými vlivy odpovídajícími klimatickým podmínkám místa.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Stavba bude dostupná ze silnic II/372, II/368 a okolních místních komunikací.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Napojení na dopravní infrastrukturu zůstane stávající.

Zhotovitel stavby vytyčí před zahájením stavby veškeré stávající podzemní i nadzemní sítě.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Předmětem dokumentace je rekonstrukce vozovkového souvrství na úseku silnice III/3725. Úpravy silnice budou provedeny ve stávající trase a šířkovém uspořádání. Součástí prací je úprava stávajících dopravních napojení (sjezdy, křižovatky v rozsahu nezbytně nutném pro plynulé napojení) a obnova záchytného zařízení.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení na dopravní infrastrukturu zůstane stávající.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Po skončení stavby je nutno všechny plochy veřejně přístupné zeleně dotčené stavbou uvést do původního stavu.

b) použité vegetační prvky

Po skončení stavby je nutno všechny plochy veřejně přístupné zeleně dotčené stavbou uvést do původního stavu.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nebude mít vliv na životní prostředí.

Realizací stavby nedojde ke zvýšení intenzity dopravy, tudíž se nezvedne stávající hladina hluku. Stavba neobsahuje žádný zdroj znečišťující ovzduší.

Realizací stavby nebude docházet ke znečištění vod. Povrchové vody budou odvedeny do stávajících příkop.

Nakládání s odpady z výstavby bude zhotovitelem řešeno dle platné legislativy. V rámci provozu stavby budou vznikat odpady jako zbytky po zimní údržbě, spadané listí a posekaná tráva, které se budou uklízet v rámci pravidelné údržby komunikace. Jiné odpady v rámci provozu stavby vznikat nebudou.

Předpis pro nakládání s odpady z výstavby je zpracován na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jeho cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady, rekapitulovat druhy odpadů vznikajících při předmětné stavbě. Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí rekonstrukcí komunikace, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb.

Původcem odpadů budou firmy, které budou provádět vlastní výstavbu. Tyto firmy pak budou mít povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb.

Odpadní materiály (odpady), jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s demoličními, bouracími pracemi a samotnou výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby budou některé druhy odpadů na základě jejich zjištěných složek zařazeny jinak. Skutečné množství vzniklých odpadů bude známo až v průběhu provádění stavby a předávání jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů.

Předpokládá se, že dodavatelské firmy budou využívat stávající stavební dvory a skládky v blízkém okolí stavby.

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba není umístěna v památkově chráněném území. V daném prostoru stavby nedojde k ohrožení chráněných rostlin a živočichů.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v lokalitě, která je významným krajinným prvkem ve smyslu ustanovení § 4, odst. 2, zák. č. 114/1992 Sb.

Stavba se nenachází v lokalitě, která je evropsky významným územím a ptačí oblastí v rámci programu Natura 2000.

V zájmovém území se nachází chráněná ložisková území – jíly žáruvzdorné na ostřívo a poddolované území – bituminózní břidlice.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Není třeba navrhovat zvláštní ochranná ani bezpečnostní pásma, která by se lišila od ochranných pásem pro jednotlivé inženýrské sítě daných současně platnou legislativou. Ochranná pásma všech inženýrských sítí jsou stanovena dle platných ČSN a dle předpisů pro jednotlivá media. Provádění stavebních prací v ochranných pásmech inženýrských sítí stanovují zákony, ČSN a předpisy pro jednotlivá media.

Ochranná pásma stávajících vedení:

- kanalizační potrubí do průměru 500 mm	1,5 m od líce potrubí
- kanalizační potrubí nad průměr 500 mm	2,5 m od líce potrubí
- vodovodní potrubí do průměru 500 mm	1,5 m od líce potrubí
- podzemní vedení NN (do 1,0 kV)	1,0 m od trasy vedení
- vedení sdělovacích kabelů	1,5 m od trasy vedení
- NTL a STL plynové vedení	1,0 m od trasy vedení

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba nemá svým charakterem využití k ochraně obyvatelstva, slouží pouze k dopravnímu obslužení obce.

Celá stavba je navržena v souladu s platnými technickými normami a technickými předpisy. Dokumentace je zpracována v rozsahu stanoveném ve vyhlášce 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a v jejich novelách. Obecně technické požadavky na výstavbu dle stavebního zákona 183/2006 Sb. jsou v dokumentaci dodrženy.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Půjde především o zajištění konstrukčních vrstev pro nové zpevněné plochy a jejich kryt. Jedná se o kamenivo, asfaltové vrstvy, betonové obrubníky apod. Zajištění veškerého materiálu je v režii zhotovitele.

b) odvodnění staveniště

Samostatné odvodnění staveniště se nenavrhuje – nebudou vznikat dešťové vody v takovém rozsahu, který by to vyžadoval.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístupy na staveniště je umožněno po silnici II/368, II/372 a přilehlých místních komunikacích. Připojení na technickou infrastrukturu je možno přímo v místě staveniště na přípojná místa jednotlivých komodit.

Po dobu výstavby lze snadno zajistit k okolním budovám nepřetržitě přístup pro vozidla hasičů a záchranné zdravotní služby.

Stavba bude zásobována vodou z mobilní staveništní cisterny a elektřinou pomocí mobilní energocentrály.

Vodovodní, kanalizační, ani elektropřípojku pro účely výstavby není nutno budovat.

Stavba bude řízena mobilními telefony, nepředpokládá se zřizování telefonní staveništní přípojky.

Stavba se nachází v uličním prostoru, kde jsou vedeny jednotlivé inženýrské sítě. Jedná se o nadzemní a podzemní vedení NN a VN (EON), NTL plynovod (GasNet, s.r.o.), sdělovací kabely (CETIN), vodovod a kanalizaci (VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s. divize Boskovice), sdělovací a optické kabely (KABELOVÁ TELEVIZE CZ s.r.o.).

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Výstavba nebude mít výrazný vliv na okolní stavby ani pozemky. Povrchy těsně navazující na stavbu, budou po jejím dokončení uvedeny do původního stavu.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Znečištění stávajících komunikací v období, kdy budou prováděny skryvkové a výkopové práce bude časově omezen a lze jej omezit technickými opatřeními. Při odjezdu vozidel ze staveniště je nutno zajistit, aby nevyvážely zeminu nebo bláto na veřejné komunikace – vozidla nutno očistit.

V souvislosti s výstavbou nebude nutné kácení stromů.

Žádnou speciální přípravu území není nutno provádět. Stavbou nebudou dotčeny žádné pozemní stavby.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Předpis pro nakládání s odpady z výstavby je zpracován na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jeho cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady, rekapitulovat druhy odpadů vznikajících při předmětné stavbě. Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí rekonstrukcí komunikace, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb.

Původcem odpadů budou firmy, které budou provádět vlastní výstavbu. Tyto firmy pak budou mít povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb.

Odpadní materiály (odpady), jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s demoličními, bouracími pracemi a samotnou výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby budou některé druhy odpadů na základě jejich zjištěných složek zařazeny jinak. Skutečné množství vzniklých odpadů bude známo až v průběhu provádění stavby a předávání jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů.

Předpokládá se, že dodavatelské firmy budou využívat stávající stavební dvory a skládky v blízkém okolí stavby.

V souladu s plánem odpadového hospodářství JmK 2016-2025 jehož závazná část byla vyhlášena Obecně závaznou vyhláškou jihomoravského kraje č. 1/2016 ve věstníku právních předpisů Jihomoravského kraje bude s odpady nakládáno dle §9, který ustanovuje povinnost dodržování hierarchie způsobů nakládání s odpady, a to upřednostnění využití odpadů například jejich recyklací nebo využití na povrchu terénu v zařízeních k tomu určených apod. před uložením na řízenou skládku.

V rámci odpadového hospodářství musí být dodržována hierarchie způsobů nakládání s odpady:

- a) předcházení vzniku odpadů,
- b) příprava k opětovnému použití,
- c) recyklace odpadů,
- d) jiné využití odpadů, například energetické využití,
- e) odstranění odpadů.

Při výstavbě budou v místě stavby vznikat zejména odpady související s hlavními stavebními pracemi, jejichž množství bude minimalizováno již vlastním požadavkem na ekonomickou efektivnost stavby. Množství výše uvedených odpadů nelze předem specifikovat. Konkrétní zařazení jednotlivých odpadů a zejména zjištění zda mají nebo nemají nebezpečné vlastnosti je povinností původce odpadů – dodavatele stavby.

Při stavební činnosti jsou povinnosti a odpovědnosti za produkováný odpad, vztaženy na původce odpadu dle § 17 zákona o odpadech. Původce odpadu dle § 4 odst.1 písm. w) zákona o odpadech je právnická nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání, při jejichž činnosti vznikají odpady.

Převzetím zakázky se dodavatel stavebních prací stává vlastníkem odpadu vzniklého stavební činností.

Vyšší dodavatel stavby zajistí manipulaci s tímto odpadem dle platných předpisů. Zejména se jedná o likvidaci odpadů se zbytkovým obsahem škodlivin (N).

Stavební suť ekologicky čistá a tříděná bude v maximální míře recyklována pro další možné využití.

Zářivky, papír, železo, plasty, sklo budou přednostně předávány firmám oprávněným ke sběru, výkupu, případně dalšího využití odpadu.

Asfaltové směsi obsahující dehet budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů.

Je vhodné, aby vyšší dodavatel při uzavírání smluv na jednotlivé dodávky stavebních a technologických prací ve smlouvách zakotvil povinnost subdodavatelů likvidovat odpady vznikající při jeho činnosti tak, jak je výše uvedeno.

Pokud budou při stavbě vznikat nebezpečné odpady je dodavatel stavby povinen vlastnit povolení pro nakládání s nebezpečnými odpady, nebo doložit smluvní zajištění těchto činností firmou, která toto povolení vlastní.

Při předání stavby předloží dodavatel stavby doklady o způsobu likvidace odpadů (doklad ze skládky o množství a druhu uloženého materiálu).

Veškerý odpad bude řádně tříděn. Část odpadu je možno zpětně využít k dalšímu zpracování. Ostatní odpady budou odváženy a likvidovány mimo staveniště. Manipulaci a likvidaci odpadů může provádět pouze oprávněná firma ve smyslu platného zákona o odpadech a příslušných vyhlášek.

Dodavatel stavby zajistí před zahájením prací smluvní dohody s odbornými firmami, které zabezpečují likvidaci a manipulaci odpadů vybrané ve výběrovém řízení.

Při výstavbě nebudou použity žádné zdraví škodlivé materiály, hotová stavba nebude produkovat žádné odpady.

Na staveništi je nepřístupné jakékoliv spalování odpadů.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Zásypy a nové konstrukční vrstvy se předpokládají z nakupovaných materiálů.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Z charakteru stavby vyplývá, že jejím provedením nedojde ke zvýšení negativních účinků od dopravy na okolí nad stávající míru.

Největší zatížení okolí stavby nepříznivými vlivy nastane v průběhu výstavby. Přejícné zhoršení životního prostředí po dobu realizace bude eliminováno kvalitní činností stavebního dozoru investora a zodpovědným počínáním zhotovitele stavby. Posuzovaná stavba není bodovým zdrojem znečišťování ovzduší. Plošným zdrojem znečištění ovzduší se může stát ve fázi výstavby, kdy budou prováděny skryvkové a výkopové práce. Tento stav je však časově omezen a lze jej omezit technickými opatřeními. Při vlastní provádění stavby je zhotovitel povinen důsledně respektovat požadavky uvedené ve vyjádření jednotlivých správců. Při provádění prací bude kladen maximální důraz na zachování a ochranu stávající vzrostlé zeleně. Před zahájením stavby je nutno informovat všechny dotčené účastníky i obyvatelé okolní zástavby s ohledem na přístupy a příjezdy k nemovitostem.

Výstavba bude probíhat v obytné zástavbě, proto je nutno klást zvýšený důraz na minimalizaci dopadu stavby na okolí. Jedná se zejména o používání dopravních prostředků, stavebních strojů a mechanismů s co nejmenší hlučností, jejich účelné využívání (omezení chodu naprázdno, zamezení neúčelového přejíždění, zbytečné používání zvukových znamení, atd.). Dále je nutné snížit ostatní negativní dopady stavby na okolí – zabraňovat znečišťování vozovek koly vozidel mimo dotčené místo stavby, snížit prašnost v horkých dnech případným oplachem těchto vozovek atd. Před výjezdem ze staveniště musí být vozidla a mechanismy řádně očištěny. Pro stavbu je nutné zajistit takové mechanismy a vozidla, aby nedošlo k poškození přístupových komunikací, případně je nutno zajistit jejich zpevnění. V případě znečištění nebo poškození musí zhotovitel toto neprodleně odstranit na vlastní náklady. Stavba bude v celé délce trvání zabezpečena proti úniku ropných látek do vodního toku. Je třeba věnovat zvýšenou pozornost technickému stavu dopravních a stavebních mechanismů z hlediska jejich ekologické nezávadnosti a v tomto směru realizovat jejich periodické

kontroly. Nutnou manipulaci s pohonnými hmotami a mazivy v prostoru stavby omezit na minimum. V případě úniku látek ropného původu neprodleně zahájit sanační práce.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění zemních, stavebních a montážních prací je nutno dodržovat obecně platné zákony, vyhlášky a předpisy ochrany zdraví a bezpečnosti práce, bezpečnostní předpisy vyplývající z norem a dále příslušné provozní a technologické postupy a nařízení. Staveniště nutno označit výstražnými tabulkami, otevřené výkopy se musí řádně označit a zabezpečit, na staveništi se musí zabránit vstupu nepovolaných osob. Pracovníci musí být neprodleně seznámeni s bezpečnostními předpisy a vybaveni ochrannými pomůckami. Práce se stroji a zařízení mohou provádět pouze oprávnění pracovníci.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavba svým charakterem neřeší požadavky na užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle platné vyhlášky č. 398/2009 Sb. Jedná se o stavební úpravu stávající vozovky.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Zhotovitel si před zahájením prací zajistí návrh, projednání a odsouhlasení návrhu dopravního značení s příslušnými správními úřady. Značení částečných uzavírek a značení stavby musí být v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 sb. ve znění pozdějších předpisů, s vyhláškou č. 30/2001 sb., s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě

Zhotovitel si před zahájením prací zajistí návrh, projednání a odsouhlasení návrhu dopravního značení s příslušnými správními úřady. Značení částečných uzavírek a značení stavby musí být v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 sb. ve znění pozdějších předpisů, s vyhláškou č. 30/2001 sb., s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Přístupy na staveniště budou umožněny po stávajících veřejných komunikacích. Komunikace mimo obvod staveniště je nutno udržovat v čistotě dle silničního zákona.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

- Vytyčení inženýrských sítí
- Přípravné práce – příprava zřízení staveniště
- Odstranění stávajících obrub
- Pokládka silničních obrub
- Provedení nových propustků/sanace čel propustků
- Provedení svodidel
- Pokládka vyrovnávací vrstvy
- Pokládka asfaltové vrstvy
- Provedení krajnic
- Provedení vodorovného dopravního značení
- Dokončovací práce

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Povrchová voda bude svedena za pomoci podélných a příčných sklonů do stávajících příkop podél komunikace nebo do zeleně.

Břeclav, leden 2021

Ing. Michaela Lehotská